



PAG 46 con UV



PAG 100 con UV

Descripción: Aceite sintético PAG para compresores de aire acondicionado automotriz, formulado con aditivo fluorescente UV para facilitar la detección de fugas. La información proporcionada indica aplicación en sistemas con refrigerantes R-134a y R-1234yf.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- **Base sintética PAG:** poliglicol de alquilenos con alto índice de viscosidad, baja volatilidad y estabilidad hidrolítica.
- **Aditivo fluorescente UV incorporado:** permite apoyar la localización de fugas mediante inspección UV.
- **Desempeño:** excelente solubilidad, miscibilidad, estabilidad química, estabilidad a la temperatura y lubricidad.
- **Protección:** formulado para proporcionar protección contra el desgaste y estabilidad frente a la oxidación.
- **Norma indicada:** el material proporcionado señala cumplimiento de SAE J2297 para detección de fugas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PROPIEDAD	MÉTODO	PAG 46	PAG 100
Viscosidad a 40 °C	ASTM D445	46	102.1
Viscosidad a 100 °C	ASTM D445	9.15	18.53
Punto de inflamación	ASTM D92	>200 °C	>200 °C
Peso específico a 20 °C	ASTM 4052	>0.956	>0.956
Número de ácido	ASTM D974	<0.1 mgKOH/g	<0.1 mgKOH/g
Punto de congelación	ASTM D97	<-40 °C	<-40 °C

APLICACIÓN

Lubricación de compresores de sistemas de aire acondicionado automotriz compatibles con aceite PAG. El aditivo fluorescente integrado permite combinar la función de lubricación con apoyo visual para la detección de fugas.

Presentación mostrada: 1 L. Antes de utilizar el producto, debe verificarse la viscosidad PAG requerida por el fabricante del compresor o del vehículo. No se debe sustituir PAG 46 por PAG 100, o viceversa, sin confirmar la especificación correspondiente.